

INSTRUKCJA ZABUDOWY TERMOSTATU OLEJOWEGO PN 104510



Dane techniczne termostatu olejowego:
Masa: 0,255 kg (z połączeniami)
Temperatura otwarcia: ok. 87°C

1. Wkręć na króciec chłodnicy oleju łącznik termostatu tak aby uzyskać pomiędzy łącznikiem a korpusem termostatu szczelinę ok. 1 mm (patrz rys. 1). Na gwincie króćca chłodnicy zastosuj Loctite 243.
2. Posmaruj powierzchnię uszczelnianą termostatu Loctite 5910 (patrz rys. 2).
3. Na posmarowaną powierzchnię nałóż pierścień uszczelniający i ponownie nałóż Loctite 5910 (patrz rys. 3 i 4).
4. Podciągnij termostat i przykręć go lekko 4 śrubami wraz z podkładkami sprężystymi (moment dokręcenia 8 Nm).
5. Moment dokręcenia króćców lub króćców giętych do termostatu wynosi 25 Nm.

■ **UWAGA:** Przy wkręcaniu króćców koniecznie podtrzymaj korpus termostatu !!!
Przewody olejowe muszą być zamontowane bez żadnych napięć i naprężeń.

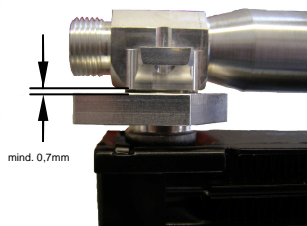
◆ **WSKAZÓWKA:** Podłączenia termostatu oleju nie muszą mieć gwintów stożkowych. Stosuj przewody olejowe o średnicy minimum 9,5 mm

Chłodnica oleju wraz z termostatem nie jest przewidziana do bezpośredniego montażu na silniku (nie były przeprowadzane próby w tym zakresie). Montuj chłodnicę oleju w tak by nie miały na nią wpływu żadne drgania.

**Odpowietrz układ olejowy po instalacji termostatu (patrz Instrukcja Serwisowa SI-912-018 / 914-020).
Przeprowadź próbę silnika na ziemi i sprawdź pewność połączeń.**

■ **UWAGA:** Ten zespół termostatu nie został poddany próbom na twoim samolocie i z tego powodu jakkolwiek odpowiedzialność w tym odpowiedzialność za produkt nie jest ponoszona. Jeżeli użytkujesz silnik z dostarczonym termostatem oleju musisz mieć świadomość, że może to prowadzić do zakłóceń w pracy lub zatrzymania silnika.

◆ **WSKAZÓWKA:** Prace wykonuj tylko na zimnym silniku.



Picture No. 1



Picture No. 2



Picture No. 3



Picture No. 4