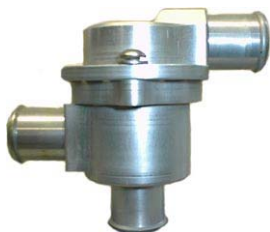


INSTRUKCJA ZABUDOWY TERMOSTATU WODNEGO



Termostat 90 ° PN 104520

Zakres dostawy:

- 1 x korpus termostatu
- 1 x pokrywa termostatu 90°
- 2 x śruba M6x16
- 2 x podkładka
- 1 x termostat



Termostat 180° PN 104525

Zakres dostawy:

- 1 x korpus termostatu
- 1 x pokrywa termostatu 180°
- 2 x śruba M6x16
- 2 x podkładka
- 1 x termostat



Króciec wodny podwójny

Zakres dostawy:

- 1 x króciec wodny podwójny
- 2 x śruba M6x16
- 2 x podkładka sprężysta A6
- 1 x o-ring

■ **UWAGA:**

Ten zespół termostatu nie został poddany próbom na twoim samolocie i z tego powodu jakkolwiek odpowiedzialność w tym odpowiedzialność za produkt nie jest ponoszona. Jeżeli użytkujesz silnik z dostarczonym termostatem wodnym musisz mieć świadomość, że może to prowadzić do zakłóceń w pracy lub zatrzymania silnika.

◆ **WSKAZÓWKA:**

Prace wykonuj tylko na zimnym silniku.

Wersja z podwójnym króćcem wodnym



1. Spuść płyn chłodzący (przestrzegaj zasad bezpieczeństwa)
2. Zdemontuj przewody wodne ze zbiornika rozprężnego cieczy, górnego króćca chłodnicy cieczy oraz pompy wodnej.
3. Wymień króciec wodny PN 922218 na podwójny króciec wodny zostawiając o-ring PN 230020. Moment dokręcenia śrub PN 241236 M6x16 wynosi 10 Nm. Nie stosuj żadnych podkładek, na gwint śrub nałóż Loctite 221.
4. Utwórz połączenie przewodem wodnym pomiędzy zbiornikiem rozprężnym cieczy a pokrywą 90 termostatu.
5. Utwórz połączenie przewodem wodnym pomiędzy wlotem pompy wodnej a korpusem termostatu.
6. Utwórz połączenie przewodem wodnym pomiędzy korpusem termostatu a górnym króćcem chłodnicy cieczy.

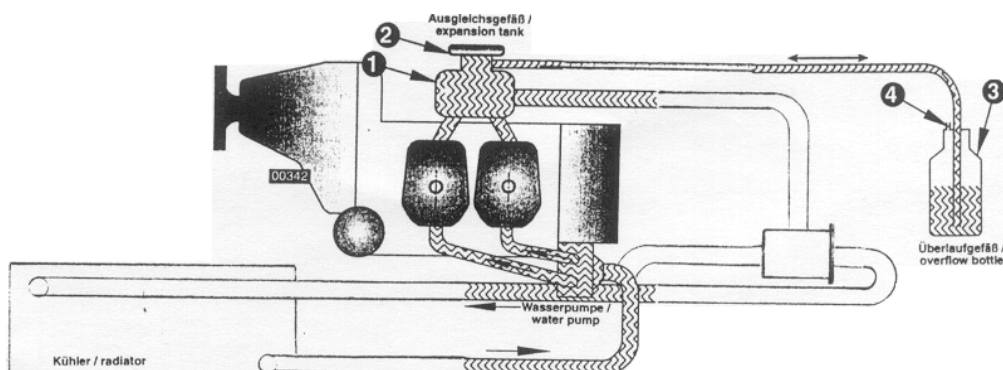
◆ WSKAZÓWKA: Do podłączeń zastosuj obejmy sprężyste \varnothing 32 PN 140540.



7. Termostat zamontuj w miejscu wolnym od innych instalacji oraz tak by był on pewnie przytwierdzony.
8. Jeżeli płyn chłodzący jest starszy niż dwa lata wymień go na nowy (stosunek mieszania 50 : 50)
9. Napełniaj układ płynem powoli i upewnij się, że został on odpowietrzony.
10. Po napełnieniu sprawdź szczelność układu. Ciśnienie sprawdzenia 1,5 bar.
11. Przeprowadź próbę silnika (ponownie sprawdź pewność mocowania i szczelność).



wersja z podwójnym króćcem wodnym i pokrywą termostatu z króćcem prostym:



Wersja z trójnikiem



Expansion tank

Water pump connection

1. Spuść płyn chłodzący (przestrzegaj zasad bezpieczeństwa)
2. Odetnij z górnego króćca chłodnicy cieczy odcinek przewodu wodnego, wystarczający do zamontowania termostatu.
3. Połącz przewodem pokrywę termostatu 90° z górnym króćcem chłodnicy.
4. Połącz przewodem górny króciec w korpusie termostatu ze zbiornikiem rozprężnym cieczy.
5. Odetnij z dolnego króćca chłodnicy cieczy odcinek przewodu wodnego, wystarczający do podłączenia trójnika.
6. Utwórz połączenie przewodem wodnym pomiędzy trójnikiem a chłodnicą oraz pomiędzy dolnym króćcem w korpusie termostatu a pompą wodną.
◆ **WSKAZÓWKA:** Do połączeń zastosuj obejmy sprężyste $\varnothing 32$ PN 140540.
7. Przy tworzeniu połączeń zwróć uwagę czy przewody nie są porowate i zużyte. W przypadku wątpliwości wymień na nowe.
8. Jeżeli płyn chłodzący jest starszy niż dwa lata wymień go na nowy (stosunek mieszania 50 : 50)
9. Napełniaj układ płynem powoli i upewnij się, że został on odpowietrzony.
10. Po napełnieniu sprawdź szczelność układu. Ciśnienie sprawdzenia 1,5 bar.
11. Przeprowadź próbę silnika (ponownie sprawdź pewność mocowania i szczelność).



Położenie montażowe termostatu w korpusie

- **UWAGA:** Otwór w termostacie musi być skierowany w kierunku króćca w korpusie !!!

