

Wymiana filtra oleju w silnikach ROTAX® typ 912i, 912 oraz 914 (wszystkie wersje)

ATA System: 79-00-00 Układ smarowania

OBOWIĄZKOWY

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników 912 iS/iS Sport, 912 UL, 912 ULS, 914 UL, o ile spełnione jest przynajmniej jedno z poniższych kryteriów:

Kryterium A) Wszystkie wersje silników typu:

Typ silnika	Numer fabryczny
912 iS/iS Sport	S/N 7.704.353 od S/N 7.704.355 do S/N 7.704.356 włącznie
912 UL	S/N 9.580.198 od S/N 9.580.201 do S/N 9.580.294 włącznie
912 ULS	od S/N 9.569.542 do S/N 9.569.782 włącznie
914 UL	S/N 9.576.380, S/N 9.576.382 od S/N 9.576.384 do S/N 9.576.481 włącznie

Na wyżej wymienionych silnikach zostały zainstalowane przez producenta filtry oleju PN 825016 z kodem produkcyjnym od 10/17 do 38/17 i bez zielonej kropki znacznika.

WSKAZÓWKA: Silniki o numerach S/N wyższych niż podane w Kryterium A) zostały wyposażone w sprawdzone filtry (filtry oznaczone kropką znacznikiem lub z kodem produkcyjnym niższym lub wyższym niż określony w Kryterium B), jak opisano w sekcji 3)) nie są objęte niniejszym biuletynem.

Po odnośne informacje patrz Poświadczenia obsługi i/lub Książka silnika.

Kryterium B) Części zamienne (zamontowane na silniku):

Biuletynem objęte są wszystkie silniki wyposażone w filtr oleju PN 825016, (z kodem produkcyjnym od 10/17 do 38/17) zamontowany na silniku przy naprawie / remoncie silnika, licząc od dnia 8 Czerwca 2017 roku do 31 Października 2017 roku, bez kropki znacznika.

Kryterium C) Części zamienne:

Dodatkowo, biuletynem objęte są również wszystkie filtry oleju PN 825016 dostarczone jako części zamienne od dnia 8 Czerwca 2017 roku do 31 Października 2017 roku, z kodem produkcyjnym od 10/17 do 38/17.

Wymiana filtra oleju w silnikach ROTAX® typ 912i, 912 oraz 914 (wszystkie wersje)

ATA System: 79-00-00 Układ smarowania

OBOWIĄZKOWY

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane zgodnie z zatwierdzonymi metodami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników 912 iS/iS Sport, 912 UL, 912 ULS, 914 UL, o ile spełnione jest przynajmniej jedno z poniższych kryteriów:

Kryterium A) Wszystkie wersje silników typu:

Typ silnika	Numer fabryczny
912 iSc Sport	od S/N 7.702.103
912 A	od S/N 4.411.473 do S/N 4.411.499 włącznie
912 F	od S/N 4.413.112 do S/N 4.413.113 włącznie
912 S	od S/N 9.564.479 do S/N 9.564.562 włącznie
914 F	od S/N 4.421.819 do S/N 4.421.846 włącznie

Na wyżej wymienionych silnikach zostały zainstalowane przez producenta filtry oleju PN 825016 z kodem produkcyjnym od 10/17 do 38/17 i bez zielonej kropki znacznika.

WSKAZÓWKA: Silniki o numerach S/N wyższych niż podane w Kryterium A) zostały wyposażone w sprawdzone filtry (filtry oznaczone kropką znacznikiem lub z kodem produkcyjnym niższym lub wyższym niż określony w Kryterium B), jak opisano w sekcji 3)) nie są objęte niniejszym biuletynem.

Po odnośne informacje patrz Poświadczenia obsługi i/lub Książka silnika.

Kryterium B) Części zamienne (zamontowane na silniku):

Biuletynem objęte są wszystkie silniki wyposażone w filtr oleju PN 825016, (z kodem produkcyjnym od 10/17 do 38/17) zamontowany na silniku przy naprawie / remoncie silnika, licząc od dnia 8 Czerwca 2017 roku do 31 Października 2017 roku, bez kropki znacznika.

Kryterium C) Części zamienne:

Dodatkowo, biuletynem objęte są również wszystkie filtry oleju PN 825016 dostarczone jako części zamienne od dnia 8 Czerwca 2017 roku do 31 Października 2017 roku, z kodem produkcyjnym od 10/17 do 38/17.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne ASB/SB/SI/SL

Brak

BIULETYN SERWISOWY

1.3) Przyczyna wydania

Z powodu odchyień w procesie produkcyjnym filtrów oleju mogą występować pęknięcia uszczelki filtra. W nielicznych przypadkach usterka ta może prowadzić do podcieków w okolicy uszczelki filtra oleju.

1.4) Przedmiot

Wymiana filtra oleju w silnikach ROTAX® typ 912i, 912 oraz 914 (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

Sprawdzenie musi zostać przeprowadzone na silnikach wymienionych w pkt. 1.1) zgodnie z instrukcjami podanymi w pkt. 3, w terminach:

- Niezwłocznie na niedostarczonych silnikach/ niedostarczone części zamienne.
- Przed zabudową silnika na statku powietrznym i/lub przed pierwszym lotem.
- Przed najbliższym lotem w przypadku stwierdzenia: podcieków w okolicy filtra oleju, ciśnienia oleju poniżej minimum lub odbiegającej od normy pracy silnika.
- Jeżeli nie stwierdzono odcieków: przy najbliższych pracach obsługowych lub w ciągu najbliższych 25 h lotu, lecz nie później niż w ciągu najbliższych 200 dni, od daty pierwszego wydania niniejszego biuletynu.

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona przez organ DOA Nr. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin:

- silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Instrukcja Użytkowania (OM)
- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) Liniowa

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inne związane dokumenty

brak

1.13) Zamiennosc części

- wszystkie wadliwe filtry oleju PN 825016 (niezależnie od tego czy zainstalowane na silniku czy dostarczone jako część zamienna) nie mogą być użytkowane i winny zostać wyraźnie oznaczone oraz odesłane na warunkach FOB do Autoryzowanego Dystrybutora ROTAX® lub jego Ośrodka Serwisowego.

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

- Koszty dostawy, utrata dochodów, koszty rozmów telefonicznych lub koszty związane z konwersją silnika do innej wersji, lub prace dodatkowe, włączywszy w to jednoczesną naprawę główną, nie są objęte zakresem współuczestniczenia w kosztach i nie będą ponoszone ani refundowane przez ROTAX®.

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

Wymagane części:

Nr rys.	Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie
1	825016*	1	Filtr oleju	Układ olejowy

* lub odpowiednia część z nowym numerem katalogowym

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

2.5) Możliwości przerabiania części

brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra serwisowe.

Nazwa	Ilość/ silnik	Nr kat.	Zastosowanie
AEROSHELL SPORT PLUS 4 GEN 2	wg wym.	297997	Filtr oleju

3) Wykonanie / Instrukcje

Przy wprowadzaniu nowej zmiany lub nowego wydania dokumentu, ROTAX® rezerwuje sobie prawo do wprowadzania zmian lub dodatków do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać konieczne do jej uaktualnienia lub standaryzacji.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- - ROTAX® - Przedstawiciel Nadzoru Lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez Nadzór Lotniczy
- Osoby z potwierdzonymi kwalifikacjami i przeszkolone na odpowiedni typ silnika. Do wykonywania prac zatwierdzeni są tylko mechanicy posiadający aktualny Certyfikat (iRMT – poziom Obsługa Liniowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Wskazówki ogólne

OSTRZEŻENIE

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

PRZESTROGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub utratę gwarancji.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA: Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.

3.1) Wskazówki ogólne

Jak opisano w sekcji 1.1) biuletynem objęte są tylko filtry oleju PN 825016 z kodem produkcyjnym od 10/17 do 38/17 (patrz Kryterium A), B) i C)).

Krok	Procedura
1	Sprawdź w książce silnika, dokumentacji obsługowej lub dokumentach wysyłkowych, czy poniższy Biuletyn nie został już wykonany.
2	Sprawdź czy na wieku filtra oleju znajduje się zielona kropka znacznik (jak pokazano na Rys. 1) (w okolicy kodu produkcyjnego). <ul style="list-style-type: none">- zielona kropka znacznik obecna: filtr oleju jest OK, został sprawdzony przez producenta i może być użytkowany nawet w przypadku gdy kod produkcyjny znajduje się w zakresie 10/17 do 38/17. Żadne dalsze działania nie są wymagane.- brak zielone kropki znacznika: filtr oleju jest wadliwy, postępuj według instrukcji z sekcji 3.2). WSKAZÓWKA: Jeżeli występują trudności z odczytaniem kodu, użyj odpowiedniego oświetlenia (np. lampa UV, itp.).

3.2) Wymiana wadliwego filtra oleju (zamontowany na silniku)

Patrz [Rys. 1](#).

OSTRZEŻENIE Ryzyko poparzeń!
Prace wykonuj tylko na zimnym silniku oraz używając odpowiedniej odzieży ochronnej.

OSTRZEŻENIE Prace wykonuj tylko w strefie z zakazem palenia i z dala od iskier lub otwartego ognia. Wyłącz zapłon i zabezpiecz przed przypadkowym uruchomieniem. Zabezpiecz statek powietrzny przed nieautoryzowanym użyciem. Rozłącz biegun ujemny akumulatora.

Krok	Procedura
1	Zdemontuj filtr oleju zgodnie z IOT – Liniowa.
2	Zamontuj nowy filtr oleju zgodnie z IOT – Liniowa.

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.2.1) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa 912/914, aktualne wydanie.

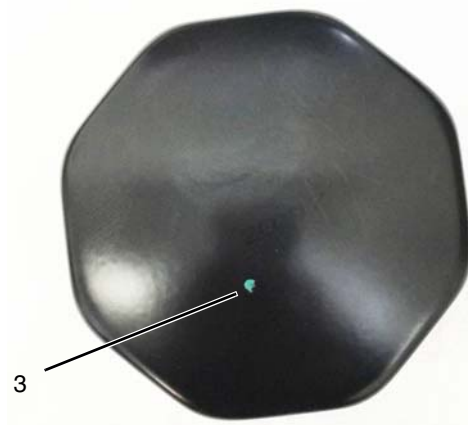
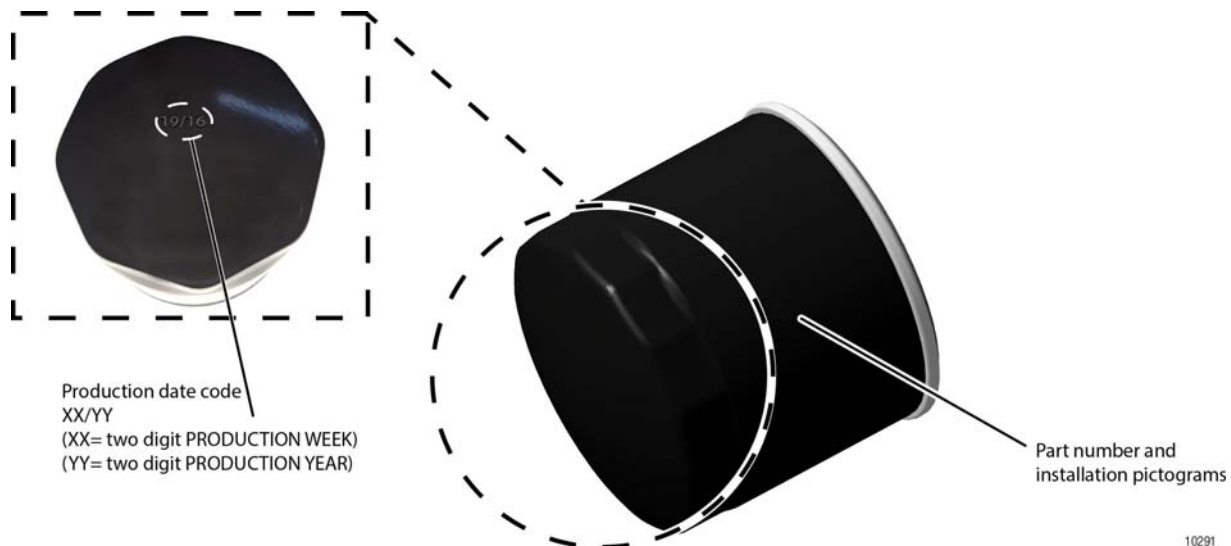
Wymiana filtra oleju jako części zamiennej/niezamontowany na silniku (Kryterium C))

Patrz [Rys. 1](#).

Krok	Procedura
1	Obejmij kwarantanną i/lub zdejmij z magazynu filtry oleju objęte biuletynem. Oznacz jako Niezdatne do użytku i odeślij na warunkach FOB do Autoryzowanego Dystrybutora ROTAX® lub jego Ośrodka Serwisowego.

4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



- 1 Filtr oleju
- 2 Uszczelka
- 3 Kropka znacznik (zielona)

Rys. 1
Filtr oleju

WSKAZÓWKA:

Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.