

Wprowadzenie nowych chłodnic oleju w silnikach ROTAX® typ 912, 912i oraz 914 (wszystkie wersje)

ATA System: 79-00-00 Układ smarowania

OPCJONALNY

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

- Wszystkie silniki, które w przyszłości mają zostać wyposażone w nowe chłodnice oleju PN 886000/886002/886004.
- Wszystkie silniki typu 912/914 oraz 912i wyposażone w:

Chłodnica oleju zestaw	
PN 886032	PN 886033
PN 886034	PN 886036
Chłodnica oleju	
PN 886022	PN 886023
PN 886024	

na których w t racie napr awy/remontu (w pr zypadku i ch usz kodzenia l ub zanieczyszczenia) chłodnice powinny być wymienione.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

brak

1.3) Przyczyna wydania

W trakcie ciągłego rozwoju produktu oraz standaryzacji wprowadzono nowe chłodnice oleju (PN 886000/886002/886004). W porównaniu do obecnie stosowanych chłodnic wprowadzono następujące zmiany:

- Modyfikacja wymiarów chłodnicy
- Zwiększenie ilości żeber

1.4) Przedmiot

Wprowadzenie nowych chłodnic oleju (PN 886000/886002/886004) w silnikach ROTAX® typ 912, 912i oraz 914 (wszystkie wersje).

INSTRUKCJA SERWISOWA

1.5) Termin wykonania

BRAK – tylko dla informacji.

OSTRZEŻENIE Niezastosowanie się do powyższych instrukcji może być przyczyną uszkodzenia silnika, obrażeń lub śmierci.

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organem DOA Nr. EASA.21J.048.

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin:

silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Instrukcja Użytkownika (OM)
- Katalog Części Zamiennej (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MM)

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej instrukcji. Pierwsza kolumna w wykazie pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.flyrotax.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

nie dotyczy

1.13) Zamienność części

nie dotyczy

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

brak.

INSTRUKCJA SERWISOWA

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

brak

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

Wymagane części:

Nowy Nr kat.	Nr	Ilość/silnik	Nazwa	Stary Nr kat.	Zastosowanie
886000		1	Chłodnica oleju	866022	mała
886002		1	Chłodnica oleju	866023	średnia
886004		1	Chłodnica oleju	866024	duża
886032		1	Chłodnica oleju	866032	podłączenia metryczne
składający się z:					
	886000	1	Chłodnica oleju	886022	
	242897	4	Nakrętka sześć. M22x1,5	242879	Chłodnica oleju
	230387	2	Podkładka uszczeln. 14,2/18/2	230387	Chłodnica oleju
	840461	2	Króciec 13,2/9,5	840461	Chłodnica oleju
886033		1	Chłodnica oleju	866033	podłączenia metryczne
składający się z:					
	886002	1	Chłodnica oleju	886023	
	242897	4	Nakrętka sześć. M22x1,5	242879	Chłodnica oleju
	230387	2	Podkładka uszczeln. 14,2/18/2	230387	Chłodnica oleju
	840461	2	Króciec 13,2/9,5	840461	Chłodnica oleju
886034		1	Chłodnica oleju	866034	podłączenia metryczne
składający się z:					
	886004	1	Chłodnica oleju	886024	
	242897	4	Nakrętka sześć. M22x1,5	242879	Chłodnica oleju
	230387	2	Podkładka uszczeln. 14,2/18/2	230387	Chłodnica oleju
	840461	2	Króciec 13,2/9,5	840461	Chłodnica oleju
886036		1	Chłodnica oleju	866036	podłączenia UNF
składający się z:					
	886004	1	Chłodnica oleju	886024	
	242897	4	Nakrętka sześć. M22x1,5	242879	Chłodnica oleju
	230387	2	Podkładka uszczeln. 14,2/18/2	230387	Chłodnica oleju
	956643	2	Króciec redukcyjny 3/4-16 UNF/M14x1,5	956643	Chłodnica oleju

INSTRUKCJA SERWISOWA

2.5) Możliwości przerabiania części

brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

brak

3) Wykonanie / Instrukcje

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Przedstawiciel Organu Nadzoru Lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez odpowiednie władze lotnicze
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

- Zabezpiecz statek powietrzny przed nieautoryzowanym użyciem
- Odłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

Instrukcje

bezpieczeń-
stwa

OSTRZEŻENIE

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

PRZESTROGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

INSTRUKCJA SERWISOWA

3.1) Wymagania do zabudowy

Zwróć uwagę na wymagania aktualnej Instrukcji Zabudowy dla odpowiedniego typu silnika.

Przy zabudowie przestrzegaj następujących zmian:

-patrz zmodyfikowane wymiary zewnętrzne jak na Rys. 2.

UWAGA

Jakiegolwiek modyfikacje chłodnicy oleju SA niedopuszczalne.

Patrz Rys. 2.

3.2) Wymagania co do Obsługi Technicznej

Podczas kontroli wzrokowej chłodnicy oleju upewnij się również czy na kanałach na zewnętrznym obrysie nie występują uszkodzenia lub podcieki.

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.3) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika włącznie z próbą zapłonu i sprawdzeniem podcieków.

3.4) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst niemiecki oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.5) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.FLYROTAX.com.

4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:

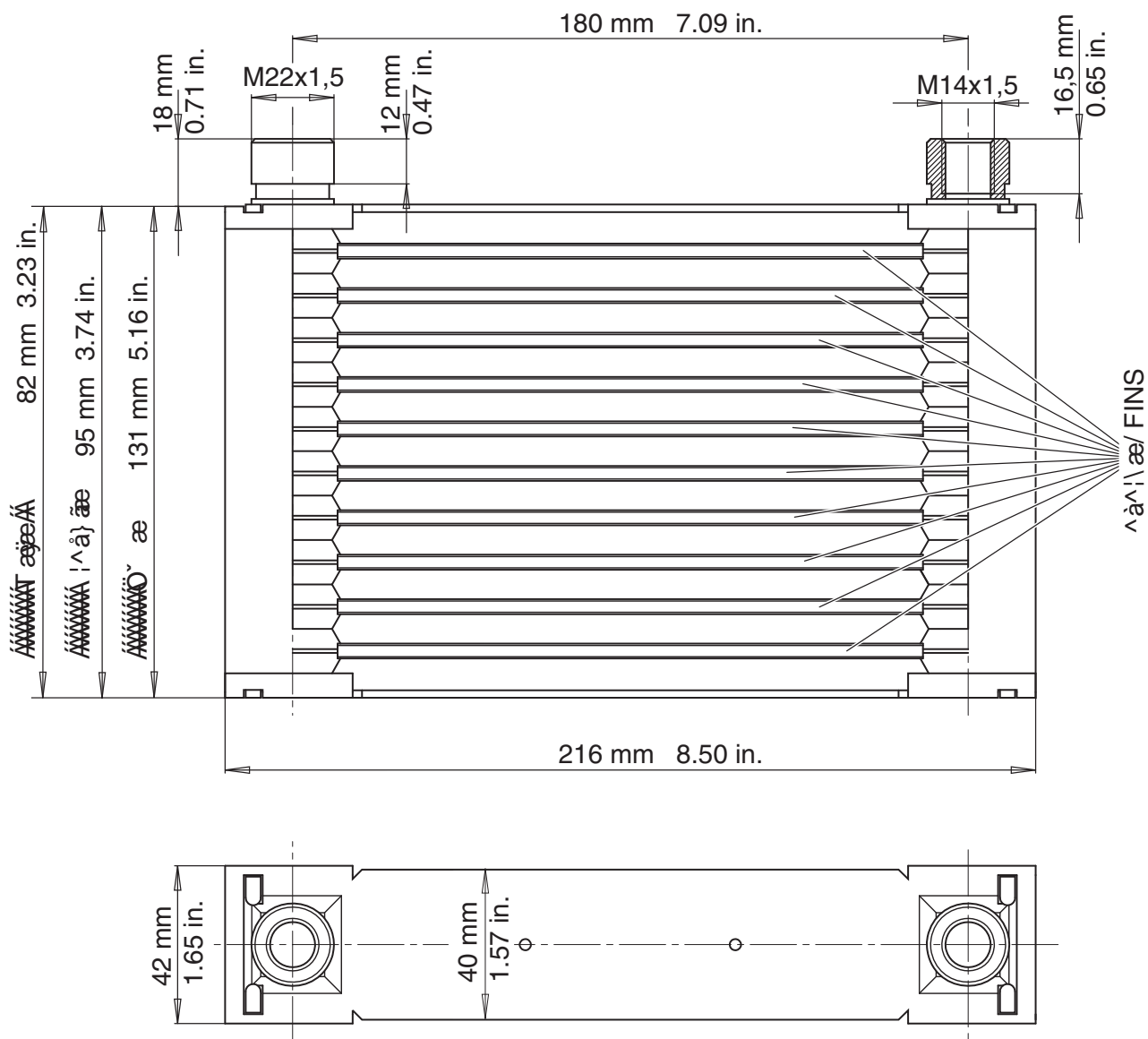
WSKAZÓWKA: Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typ.

Rys.	Opis
1	Chłodnica oleju (stara wersja)
2	Chłodnica oleju (nowa wersja)

INSTRUKCJA SERWISOWA

Stara wersja

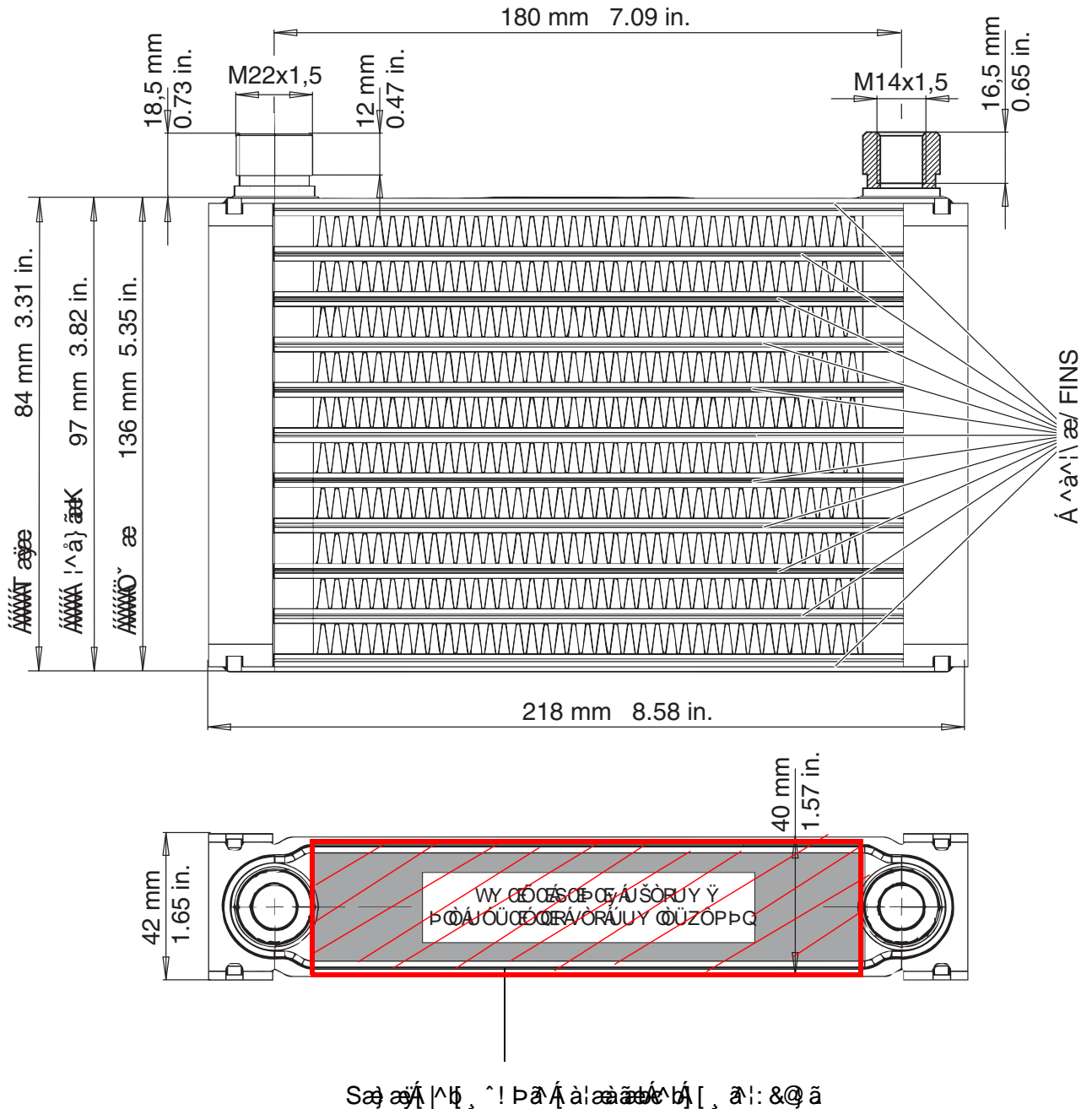


Rys. 1

10248_a

INSTRUKCJA SERWISOWA

Nowa wersja



Rys. 2

10248_b