

## INSTRUKCJA SERWISOWA

### **Wprowadzenie nowych pływaków gaźnika (para) w silnikach ROTAX® typ 912 oraz 914 (wszystkie wersje)**

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

#### **1) Zastosowanie**

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

##### **1.1) Dotyczy silników**

Wszystkie wersje silników ROTAX® typu:

<b>Typ silnika</b>	<b>Numery fabryczne</b>
912	wszystkie
914	wszystkie

##### **1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)**

Oprócz niniejszej Instrukcji Serwisowej należy stosować się do instrukcji zawartych w:

- Alarmowy Biuletyn Serwisowy ASB-912-069/914-051, „Wymiana pływaków gaźnika w silnikach lotniczych ROTAX® typ 912 i 914 (wszystkie wersje)” - aktualne wydanie.
- Alarmowy Biuletyn Serwisowy ASB-912-069UL/914-051UL, „Wymiana pływaków gaźnika w silnikach ROTAX® typ 912, 914 i 2-suwowych (wszystkie wersje)” – aktualne wydanie.
- Biuletyn Serwisowy SB-912-067/914-048, „Wymiana pływaków gaźnika w silnikach ROTAX® typ 912 i 914 (wszystkie wersje)” – aktualne wydanie.
- Biuletyn Serwisowy SB-912-067UL/914-048UL, „Wymiana pływaków gaźnika w silnikach ROTAX® typ 912 i 914 (wszystkie wersje)” – aktualne wydanie.
- Instrukcja Serwisowa SI-04-1995 „Pływaki gaźnika o nowym kształcie w silnikach ROTAX® typ 912”- aktualne wydanie.
- Instrukcja Serwisowa SI-912-021/914-023/2ST-009 „Sprawdzenie gaźników w silnikach ROTAX® typu 912, 914 (wszystkie wersje) oraz 2-suwowych” – aktualne wydanie.
- Instrukcja Serwisowa SI-912-021/914-023 „Sprawdzenie gaźników”, aktualne wydanie.

##### **1.3) Przyczyna wydania**

W trakcie ciągłego doskonalenia i standaryzacji wprowadzono nowe pływaki (para) PN 861188. Nowe pływaki posiadają większą gęstość oraz wyposażone są w: ~~z~~ głębszą prowadnicę, osi dźwigni pływaka, wykonaną z mosiądzu.

##### **1.4) Przedmiot**

Wprowadzenie nowych pływaków gaźnika (para) w silnikach ROTAX® typ 912 (wszystkie wersje).

##### **1.5) Termin wykonania**

Brak – tylko informacyjnie

##### **1.6) Zatwierdzenie**

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048.

## INSTRUKCJA SERWISOWA

---

### 1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

### 1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian  
moment bezwładności - brak wpływu

### 1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

### 1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

### 1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennej (IPC)
- wszystkie odnośne Alarmowe Biuletyny Serwisowe (ASB)
- wszystkie odnośne Biuletyny Serwisowe (SB)
- wszystkie odnośne Instrukcje Serwisowe (SI)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

**WSKAZÓWKA:** Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com). Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

### 1.12) Inna dokumentacja związana

brak

### 1.13) Zamienność części

- Wszystkie części są zamienne

## INSTRUKCJA SERWISOWA

---

### 2) Informacja materiałowa

#### 2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

#### 2.2) Informacja o współudziale producenta

brak

#### 2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

wymagane części:

Nr rys.	Nowy Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Stary Nr kat.	Zastosowanie
1	861188	wg wym.	Pływaki gaźnika (para)	861185	silnik 912 i 914

#### 2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

#### 2.5) Możliwości przerabiania części

brak

#### 2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

brak

## INSTRUKCJA SERWISOWA

### 3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® rezerwuje sobie prawo przy następnej zmianie lub przy nowym wydaniu do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać niezbędne z powodu standaryzacji.

**WSKAZÓWKA:** Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

**Wykonanie** Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

**WSKAZÓWKA:** Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

### Instrukcje

bezpieczeń-  
stwa

#### **OSTRZEŻENIE**

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

#### **PRZESTROGA**

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

#### **UWAGA**

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

#### **WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA**

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

### 3.1) Informacje związane z Katalogiem Części Zamiennych

Zwróć uwagę na odpowiednie strony najnowszego wydania Katalogu Części Zamiennych (IPC) dla poszczególnych typów silników i/lub na sekcję 2.3) Materiały wymagane na jeden silnik tej Instrukcji Serwisowej

### 3.2) Informacje związane z obsługą techniczną - liniową

Zwróć uwagę na wymagania zawarte w IOT-Liniowa, aktualne wydanie dla danego typu silnika.

#### **UWAGA**

Pozwól aby pływaki schły przez 1-2 minuty zgodnie z IOT-Liniowa.

Waż tylko suche pływaki. Ze względu na większą gęstość, waga nowych pływaków PN 861188 może być wyższa niż starych. Ale wciąż ma zastosowanie ograniczenie, że w żadnym wypadku maksymalna dopuszczalna masa (obu pływaków razem) nie może przekroczyć 7 gramów. Patrz odnośna IOT-Liniowa, rozdz. 12-20-00.

## INSTRUKCJA SERWISOWA

---

### 3.3) Informacje związane z obsługą techniczną - bazową

Zwróć uwagę na wymagania zawarte w IOT-Bazowa, aktualne wydanie dla danego typu silnika, rozdz. 73-00-00, sekcja Układ paliwowy.

WSKAZÓWKA: Pływaki gaźników muszą być wymieniane parami.

### 3.4) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

### 3.5) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com).

