

## INSTRUKCJA SERWISOWA

### **Wprowadzenie nowego zabezpieczenia wtyczki czujnika PN 638140 w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje)**

ATA System: 76-00-00 Sterowanie silnikiem

#### **1) Zastosowanie**

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

##### **1.1) Dotyczy silników**

Nowe zabezpieczenie wtyczki PN 638140 może być stosowane we wszystkich wersjach silników ROTAX® typu:

- 912 iS Sport: wszystkie
- 912 iSc Sport: wszystkie

Nowe zabezpieczenie wtyczki PN 638140 instalowane jest już fabrycznie we wszystkich wersjach silników ROTAX® typu:

- 912 iS Sport: od SN 7.704.235
- 912 iSc Sport: od SN 7.702.102

##### **1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)**

brak

##### **1.3) Przyczyna wydania**

W trakcie ciągłego doskonalenia i standaryzacji wprowadzono dodatkowe zabezpieczenie wtyczki PN 638140, które poprawia kontakt oraz pewność mocowania czujników MAP.

##### **1.4) Przedmiot**

Wprowadzenie nowego zabezpieczenia wtyczki czujnika PN 638140 w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje).

##### **1.5) Termin wykonania**

Brak – tylko informacyjnie

##### **1.6) Zatwierdzenie**

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048.

##### **1.7) Czasochłonność**

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

##### **1.8) Dane masowe**

zmiana ciężaru - bez zmian  
moment bezwładności - brak wpływu

## INSTRUKCJA SERWISOWA

---

### 1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

### 1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

### 1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennej (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

**WSKAZÓWKA:** Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com). Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

### 1.12) Inna dokumentacja związana

brak

### 1.13) Zamienność części

- nie dotyczy

# INSTRUKCJA SERWISOWA

---

## 2) Informacja materiałowa

### 2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

### 2.2) Informacja o współudziale producenta

Informacje na temat pomocy ze strony BRP-Rotax zostaną dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

### 2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

wymagane części:

Nr rys.	Nowy Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Stary Nr kat.	Zastosowanie
1	638140	2	Zabezpieczenie wtyczki		silnik 912i

### 2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

### 2.5) Możliwości przerabiania części

brak

### 2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

brak

# INSTRUKCJA SERWISOWA

## 3) Wykonanie / Instrukcje

**WSKAZÓWKA:** Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

**Wykonanie** Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

**WSKAZÓWKA:** Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

### Instrukcje

bezpieczeń-  
stwa

**OSTRZEŻENIE** Prace wykonuj tylko w strefie z zakazem palenia i z dala od iskier lub otwartego ognia. Wyłącz zapłon i zabezpiecz przed przypadkowym uruchomieniem. Zabezpiecz statek powietrzny przed nieautoryzowanym użyciem. Rozłącz biegun ujemny akumulatora.

**OSTRZEŻENIE** Ryzyko poparzeń. Prace wykonuj tylko na zimnym silniku oraz używając odpowiedniej odzieży ochronnej.

### 3.1) Instrukcje

Patrz Rys. 1.

Krok	Procedura
1	Sprawdź złącze MAP na pewność mocowania. <b>WSKAZÓWKA:</b> Upewnij się, że język zabezp. jest skierowany pionowo w dół.
2	Zamocuj zabezpieczenie wtyczki jak pokazano na Rys. 1. Sprawdź na pewność mocowania i czy znajduje się we właściwym położeniu na złączu. <b>WSKAZÓWKA:</b> Użyj odpowiednich szczypiec przy zdejmowaniu zabezpieczenia.

- przywróć statek powietrzny do oryginalnej konfiguracji standardowej.
- Patrz IOT-Liniowa, Arkusz prac okresowych. Zabezpieczenie podlega sprawdzeniu wzrokowemu jak i sprawdzeniu na pewność mocowania co każde 100 godzin i/lub przy najbliższych pracach obsługowych.

### 3.2) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa dla danego silnika aktualne wydanie.

### 3.3) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

↑ Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

### 3.4) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

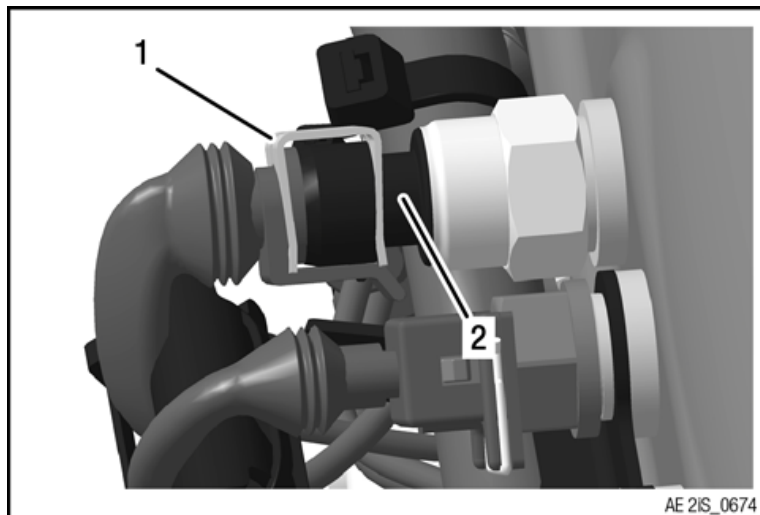
Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com).

## INSTRUKCJA SERWISOWA

## 4) Załącznik

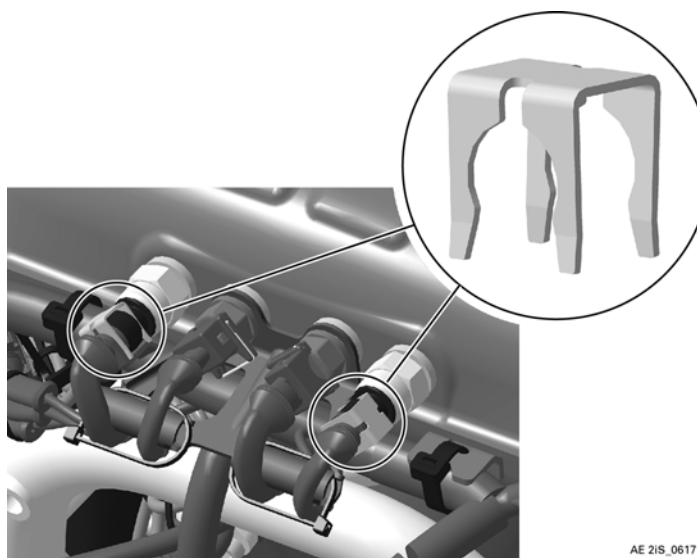
Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:

- 1) zabezpieczenie wtyczki
- 2) czujnik MAP



POŁOŻENIE ZABEZPIECZENIA WTYCZKI

Rys. 1



Rys. 2

**WSKAZÓWKA:** Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typ.