

Wprowadzenie opcjonalnego adaptera linki sterowania regulatorem obrotów w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje)

ATA System: 61-20-00 Hydrauliczny regulator obrotów śmigła

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

Adapter linki sterowania regulatorem obrotów może być stosowany we wszystkich wersjach silników ROTAX® typu:

- 912 iS Sport: wszystkie
- 912 iSc Sport: wszystkie

UWAGA

Adapter linki sterowania regulatorem obrotów nie jest ujęty w arkuszu danych Typu Silnika i nie jest ujęty w wymaganiach ASTM. Certyfikacja adaptera linki sterowania regulatorem obrotów leży po stronie budo wniczego st atku po wietrznego i winna być dokonana wraz z certyfikacją płatowca.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

brak

1.3) Przyczyna wydania

W trakcie ciągłego doskonalenia i standaryzacji wprowadzono nowy adapter linki sterowania regulatorem obrotów (PN 481485) jako część opcjonalną.

Ten opcjonalny adapter obrotów umożliwia pewne podłączenie linki sterowania regulatorem obrotów śmigła do kolektora ssącego.

1.4) Przedmiot

Wprowadzenie nowego adaptera linki sterowania regulatorem obrotów w silnikach ROTAX® typ 912i (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

Brak – tylko informacyjnie

OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci!

1.6) Zatwierdzenie

Brak.

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

INSTRUKCJA SERWISOWA

1.8) Dane masowe

- zmiana ciężaru - bez zmian
- moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennej (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MML) – Liniowa

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej instrukcji. Pierwsza kolumna w wykazie pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

brak

1.13) Zamienność części

- nie dotyczy

2) Informacja materiałowa**2.1) Materiał – koszt i dostępność**

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

Brak

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

wymagane części:

Nowy Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Zastosowanie	
481485	1	Adaptor linki sterowania regulatorem – zespół		
składający się z:				
	240153	1	Śruba imbusowa M5x10	kolektor ssący/regulator
	927573	1	Podkładka 5,3	kolektor ssący/regulator
	947550	2	Tulejka	kolektor ssący/regulator

INSTRUKCJA SERWISOWA

3) Wykonanie / Instrukcje

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Instrukcje bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

PRZESTROGA Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

3.1) Instrukcje - powiązane informacje

Po informacji dotyczące kolektora ssącego 1/3, osi obrotu regulatora i sterowania regulatorem odnieś się do odpowiedniej Instrukcji Zabudowy, rozdział 10-10-00 oraz 61-00-00.

UWAGA Przestrzegaj instrukcji oraz wymagań zabudowy producenta regulatora i linki sterowania regulatorem.

3.2) Obsługa techniczna (Liniowa) - powiązane informacje

Zakres prac	Przedziały godzin pracy		Odkośny rozdział
	100 h	200 h	
Sprawdź czy nie są wytarte lub zużyte ramię regulatora obrotów, półówki tulejki adaptora linki sterowania regulatorem i podłączenie na kolektorze ssącym.		X	Patrz odpowiednia Instrukcja Obsługi Technicznej (Liniowa) – Terminarz prac okresowych. WSKAZÓWKA: Przestrzegaj instrukcji oraz wymagań zabudowy producenta regulatora i linki sterowania regulatorem.

INSTRUKCJA SERWISOWA

3.3) Obsługa techniczna (Bazowa) - powiązane informacje

Umieść obie połówki tulejki adaptora na okuciu linki sterowania (patrz rys. 3), tak by wewnętrzny wypust znalazł się w rowku okucia linki.

Wsuń okucie linki (poz. 4, rys. 1) wraz z połówkami tulejki adaptora (poz. 1, rys. 1) w gniazdo na kolektorze ssącym 1/3 (patrz rys. 1 i 2) i przymocuj dźwignię regulatora.

Adaptor jest utrzymywany we właściwej pozycji poprzez śrubę imbusową M5x10 PN 240153 (zabezpieczoną Loctite'm 243), (poz. 2, rys. 1) wraz z podkładką 5,3 PN 927573 (poz. 3, rys. 1).

3.4) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika włącznie z testem LINI A i B, sprawdzeniem na podcieki oraz sprawdzeniem zakresu działania regulatora obrotów śmigła. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa dla danego silnika, aktualne wydanie.

3.5) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

W zależności od położenia geograficznego, dokument może być tłumaczony na inne języki, jednakże za jakość tłumaczenia ROTAX® nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.6) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

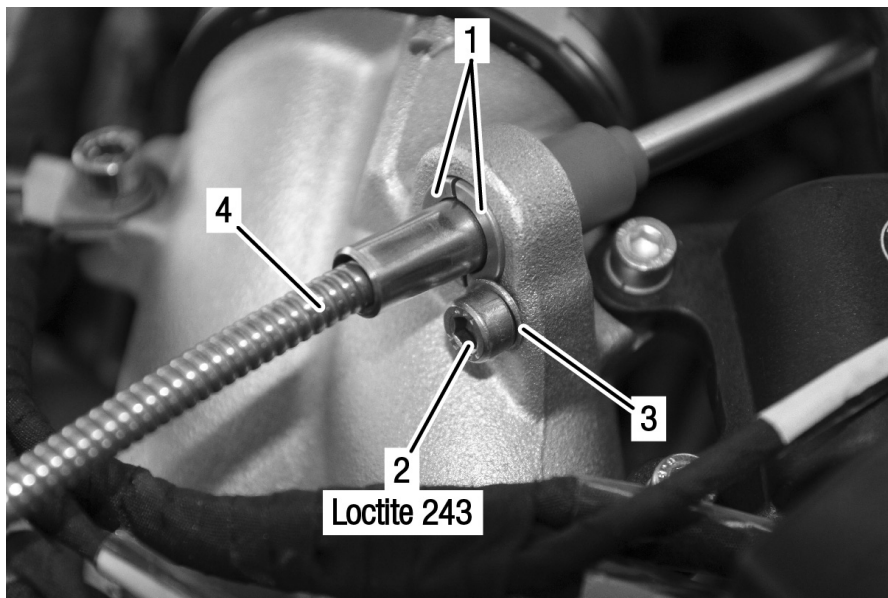
Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.FLYROTAX.com.

INSTRUKCJA SERWISOWA

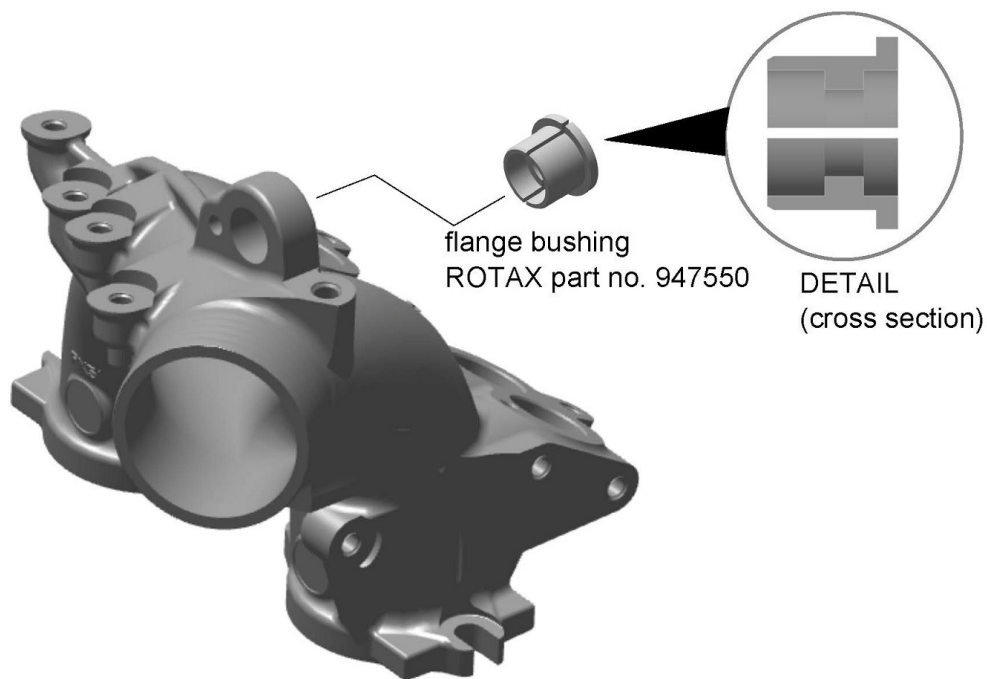
4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:

- 1) Połówki tulejki adaptora
- 2) Śruba imbusowa M5x10
- 3) Podkładka 5,3
- 4) Linka sterowania regulatorem

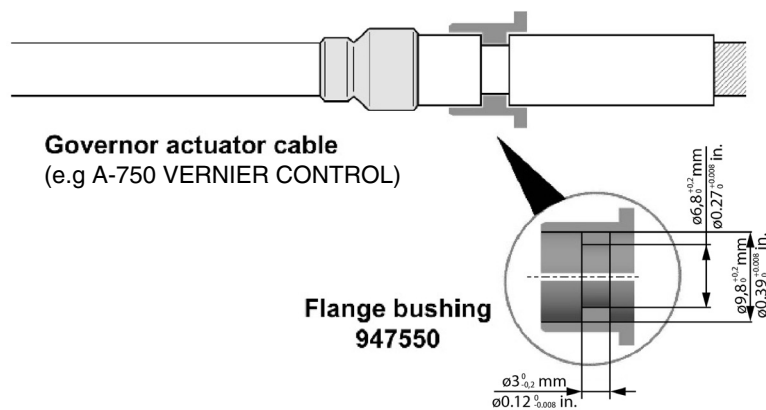


Rys. 1



Rys. 2

INSTRUKCJA SERWISOWA



Rys. 3

WSKAZÓWKA: Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typ.