



INSTRUKCJA SERWISOWA

Wprowadzenie sodowych zaworów wydechu w silnikach ROTAX® typ 914 (wszystkie wersje)

ATA System: 72-00-00 Rozrząd

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

Wszystkie wersje silników ROTAX® typu:

Typ silnika	Numery fabryczne
914 F	od S/N 4.421 923
914 UL	od S/N 9.576.603

WSKAZÓWKA: Silniki o numerach fabrycznych wyższych niż podane w sekcji 1.1 zostały już wyposażone w zawory wydechu wypełnione sodem i nie są objęte niniejszą Instrukcją.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

brak

1.3) Przyczyna wydania

W trakcie ciągłego doskonalenia i standaryzacji w silnikach typ 914 wprowadzono nowe sodowe zawory wydechu. Nowe zawory wypełnione sodem (PN patrz sek. 2.3) będą posiadały większą odporność na zużycie, zwłaszcza w środowisku korozyjnym (np. 100% użytkowanie na paliwie AVGAS).

1.4) Przedmiot

Wprowadzenie nowych zaworów wydechu w silnikach ROTAX® typ 914 (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

Brak – tylko informacyjnie

Opcjonalnie przy remoncie głównym lub przy wymianie starych zaworów.

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin: silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian

moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MMH) – Bazowa

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

brak

1.13) Zamiennosc części

- Wszystkie części są zamienne

2) Informacja materiałowa**2.1) Materiał – koszt i dostępność**

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

brak

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

wymagane części:

Nr rys.	Nowy Nr kat.	Ilość/silnik	Nazwa	Stary Nr kat.	Zastosowanie
1	854113	wg wym.	Zawór wydechu 32 mm	854111	Rozrząd

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

2.5) Możliwości przerabiania części

brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

brak

INSTRUKCJA SERWISOWA

3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® rezerwuje sobie prawo przy następnej zmianie lub przy nowym wydaniu do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać niezbędne w trakcie standaryzacji.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez odpowiednie władze lotnicze
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Instrukcje

bezpieczeń-
stwa

OSTRZEŻENIE

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

PRZESTROGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA: Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.

3.1) Zabudowa / Informacje związane z obsługą techniczną - bazową

Procedury obsługowe oraz limity zużycia dla zaworów sodowych (PN 854113) są identyczne jak dla zaworów pełnych (PN 854111).

Zwróć uwagę na wymagania zawarte w IOT-Bazowa, aktualne wydanie dla danego typu silnika, rozdz. 72-00-00, sekcja Głowica cylindra.

WSKAZÓWKA: Wyposażanie silnika w nowy typ zaworów (PN 854113) nie jest obowiązkowe. Zawory mogą być wymieniane pojedynczo i dozwolone jest użytkowanie zaworów starego oraz nowego typu na jednym silniku. Przy zabudowie nowego sodowego zaworu, należy ten fakt odnotować w książce silnika wraz z podaniem numeru cylindra.

3.2) Informacje związane z utylizacją

OSTRZEŻENIE Zawory wydechu (PN 854113) zawierają sól (Na). Sól w kontakcie z wodą może powodować gwałtowną i potencjalnie wybuchową reakcję egzotermiczną. Unikaj jakiegokolwiek kontaktu sodu wewnątrz zaworu z wodą.

- WSKAZÓWKA:
- Nie przecinaj zaworów sodowych
 - Przy pracach z uszkodzonymi zaworami sodowymi (PN 854113), zabezpiecz je przed kontaktem z wodą.
 - Utylizuj zawory zgodnie z lokalnymi przepisami.
 - Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego zgodnie z instrukcjami producenta statku powietrznego.
 - Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.3) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa 912/914, aktualne wydanie.

3.4) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

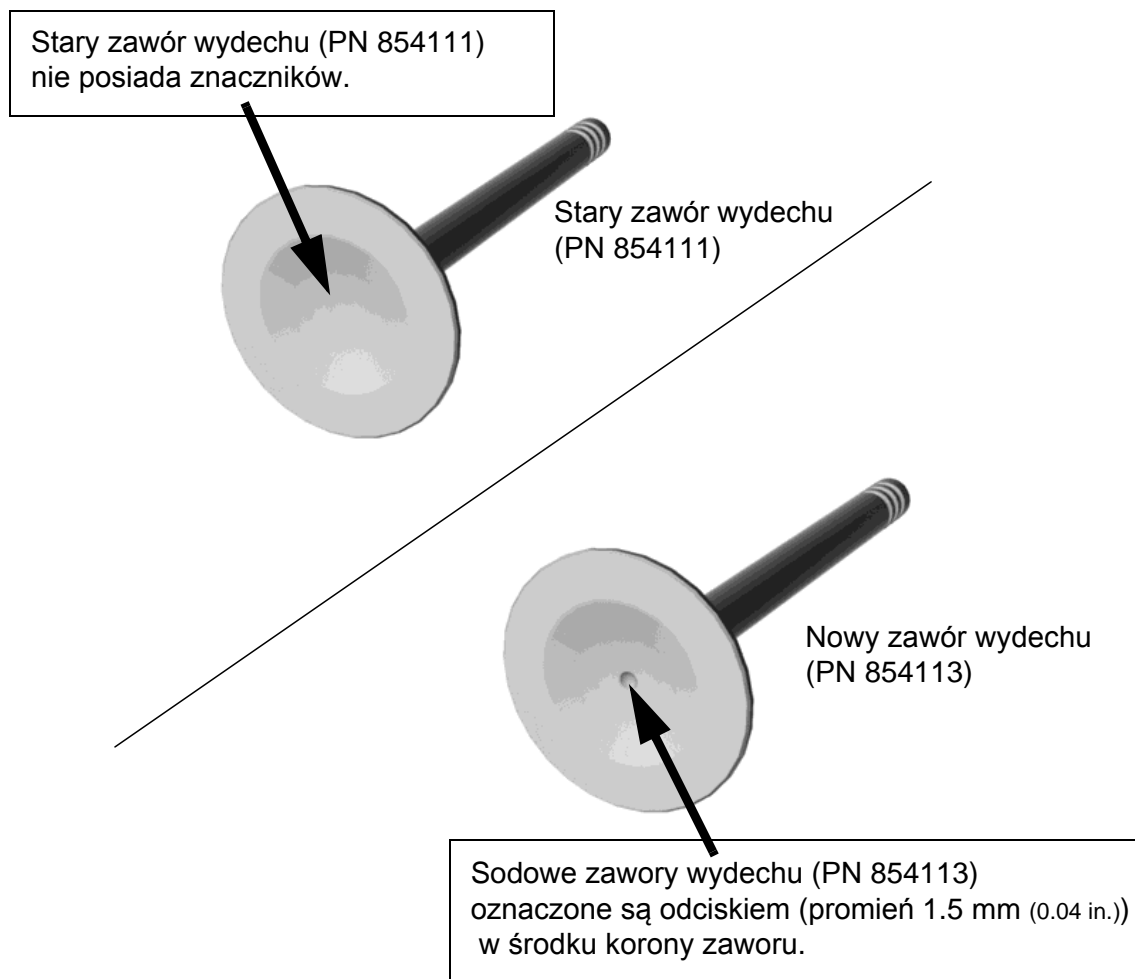
3.5) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.FLYROTAX.com.

4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



Rys. 1

Zawory wydechu (Stary i Nowy)

WSKAZÓWKA: Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję. Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typ.