
Rejestracja silnika przez stronę internetową ROTAX.

ATA System: 00-00-00 Wskazówki ogólne

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu

1.1) Dotyczy silników

Wszystkie wersje silników

Typ silnika	Numer fabryczny
912i	wszystkie
912	wszystkie
914	wszystkie
Silniki dwusuwowe	wszystkie

1.2) Powiązane Dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

brak

1.3) Przyczyna wydania

Rejestracja silników jest możliwa poprzez stronę internetową ROTAX dla wszystkich właścicieli silników lotniczych BRP-ROTAX®. Rejestracja silników online zastępuje wszelkie poprzednie metody rejestracji silników lotniczych ROTAX.

1.4) Przedmiot

Rejestracja silników poprzez stronę internetową ROTAX® silniki lotnicze

1.5) Termin wykonania

Brak - tylko informacyjnie

1.6) Zatwierdzenie

Brak

1.7) Czas pracy

Brak

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian

moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Dane dotyczące obciążenia elektrycznego

bez zmian

1.10) Zmiany oprogramowania

bez zmian

LIST SERWISOWY

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MM)

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

Brak

1.13) Zamiennosc części

Nie dotyczy

2) Informacja materiałowa

brak

3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® zastrzega sobie prawo do wprowadzania poprawek do istniejących dokumentów, które to zmiany mogą być niezbędne w związku ze standaryzacją, do czasu zmiany lub wydania.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się, że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

3.1) Instrukcje

- Na odpowiedniej wyszukiwarce odszukaj stronę FLYROTAX lub kliknij lub skopij i wklej w swoją wyszukiwarkę link:
<http://www.flyrotax.com/engine-registration.html>
- Wprowadź numer seryjny silnika (7-cyfrowy numer można znaleźć na tabliczce znamionowej silnika)



Fig. 1

Przykład tabliczki znamionowej silnika

WSKAZÓWKA: Nie używaj żadnych przedrostków, przyrostków, przerw, kropek, ukośników itp.

- Jeśli wprowadzony numer silnika jest nie prawidłowy, pojawi się czerwona uwaga błędu. Jeśli natkniesz się na ten problem, sprawdź czy wprowadzony numer silnika jest poprawny i jest taki sam jak na płycie silnika. W celu uzyskania dodatkowej pomocy skontaktuj się z lokalnym Autoryzowanym Dystrybutorem ROTAX lub jego niezależnym centrum serwisowym.

Fig. 2

Ekran startowy rejestracji

LIST SERWISOWY

- d) Wprowadź i zatwierdź adres e-mail. Jeśli podany adres e-mail nie jest jeszcze zarejestrowany otrzymasz wskazówkę z prośbą, aby wprowadzić dalsze dane rejestracyjne.

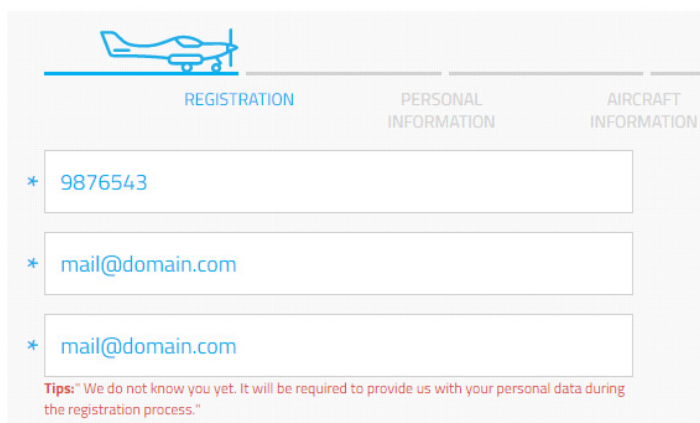


Fig.3

Przykład wprowadzenia adresu e-mail.

- e) Jeśli wprowadzony adres e-mail był już wprowadzony, otrzymasz wskazówkę, że zarejestrowane dane mogą być zmienione na dalszych ekranach, jeśli jest to wymagane

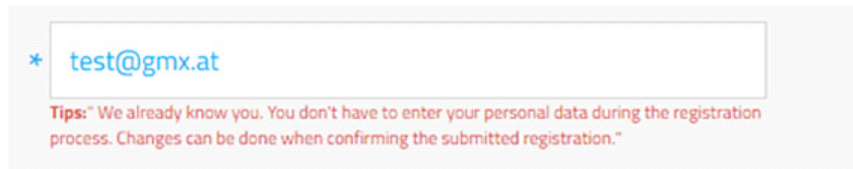


Fig. 4

E-mail już zarejestrowany

- f) Kliknij w pole wyboru, aby zaakceptować wprowadzone dane, potem kliknij na pole „ I'm not a robot” (anty-spam), na końcu kliknij na pole „ NEXT”

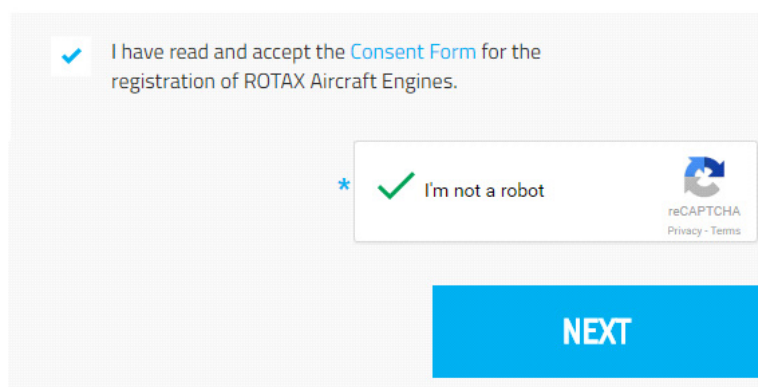


Fig. 5

Przykład pola wyboru

LIST SERWISOWY

- g) Kontynuuj wprowadzanie lub weryfikowanie danych na następnych stronach. Wszystkie pola z gwiazdką (*) są obowiązkowe.

PERSONAL INFORMATION

REGISTRATION PERSONAL INFORMATION AIRCRAFT INFORMATION PROPELLER INFORMATION SUBMIT SUCCESS

Company

* John * 12345

* Doe * Anywhere

* 123 Any Street * Anywhere

* Austria * 555-555-5555

Subscribe Newsletter

Fig. 6
Dane właściciela silnika

- h) Wprowadź dane samolotu

AIRCRAFT INFORMATION

REGISTRATION PERSONAL INFORMATION AIRCRAFT INFORMATION PROPELLER INFORMATION SUBMIT SUCCESS

* 3XTRIM SP.Z.O.O * 1234567

* 3XTRIM * Not Registered

* Flight school

Fig. 7.
Wprowadzanie danych samolotu

LIST SERWISOWY

- i) Wprowadź dane śmigła i naciśnij „SEND”

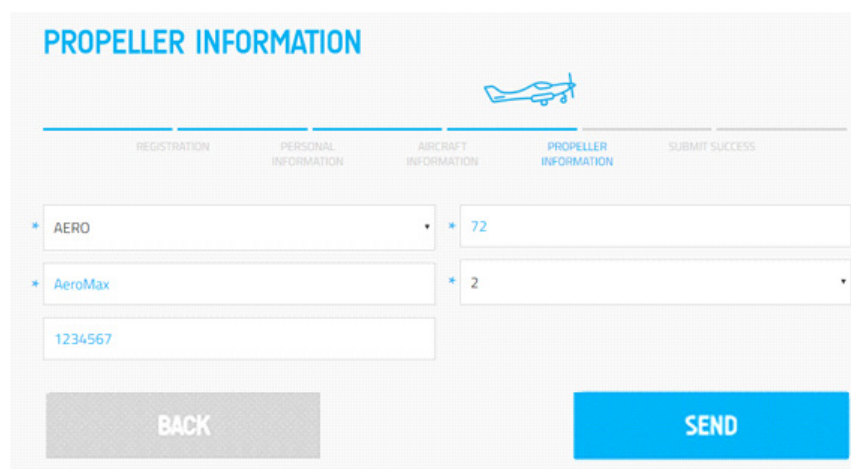


Fig. 8

Przykład wprowadzania danych śmigła

- j) Po wprowadzeniu wszystkich danych, otrzymasz powiadomienie o pomyślnym zakończeniu wprowadzania danych „SUBMIT SUCCESS”

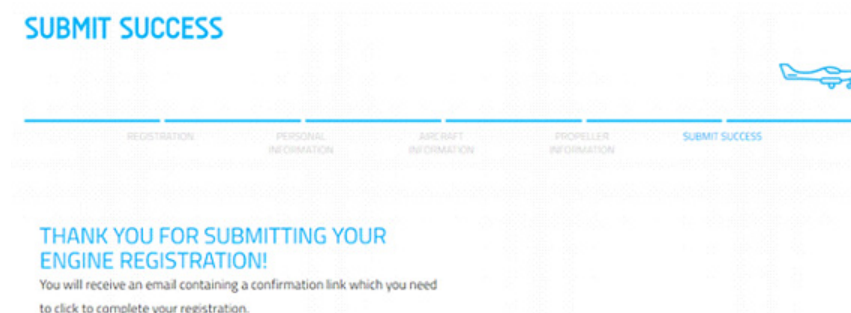


Fig.9

Przykład powiadomienia o pomyślnym zakończeniu wprowadzania danych

- E-mail potwierdzający zostanie wysłany na adres e-mail wprowadzony w kroku c)
- WSKAZÓWKA: Jeśli nie otrzymałeś e-maila potwierdzającego, sprawdź folder śmieci oraz spam i dodaj adres e-mail noreply.outbound@brp.com do swoich zaufanych adresów.
- WSKAZÓWKA: Musisz kliknąć w link potwierdzający, aby potwierdzić swoją rejestrację gwarancyjną.

In order to finalise this operation, please click on the link below and confirm your submission.

http://rotax-docs.force.com/EngineRegistration/apex/ctrl_registrationinfoeditpage?caseId=50012000000078AAA

Please note that this confirmation link will expire after 48 hours, and you will have to re-submit your registration through our Engine Registration page.

Thank you!

With best regards



Aircraft Business

Fig. 10

Przykład linku potwierdzającego

- k) Po kliknięciu linku potwierdzającego, nastąpi powrót na stronę ROTAX®, gdzie zostaną wyświetlone wszystkie wprowadzone informacje.

WSKAZÓWKA: Możesz poprawić informacje w podświetlonych polach.

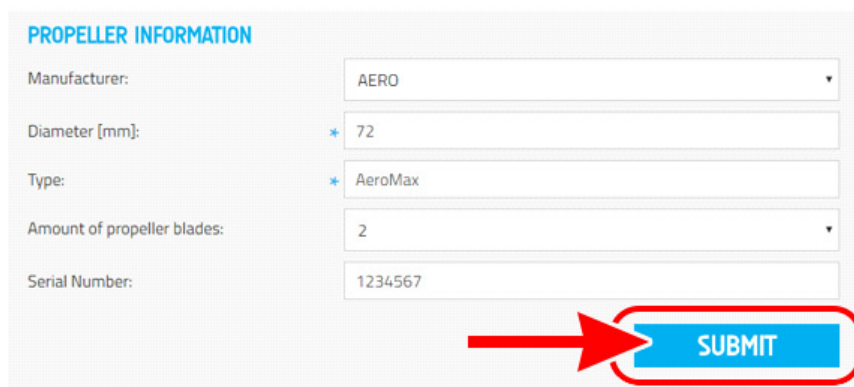
The screenshot shows a web form titled "SUBMIT ENGINE REGISTRATION". It is divided into three main sections: "PERSONAL INFORMATION", "AIRCRAFT INFORMATION", and "PROPELLER INFORMATION". Each section contains several input fields, some of which are highlighted with a red asterisk, indicating they are required or have errors. The "PERSONAL INFORMATION" section includes fields for First Name (John), Last Name (Doe), Street (123 Anywhere Street), City (Anytown), ZIP Code (123456), State/Province (Anystate), Country (Austria), and Phone (555-555-5555). There is also a "Subscribe Newsletter" checkbox which is checked. The "AIRCRAFT INFORMATION" section includes a dropdown for Manufacturer (3XTRIM SP.Z.O.O), a text field for Serial Number (1234567), a dropdown for Type (3XTRIM), a dropdown for Registration (Not Registered), and a dropdown for Usage (Flight school). The "PROPELLER INFORMATION" section includes a dropdown for Manufacturer (AERO), a text field for Diameter [mm] (72), a dropdown for Type (AeroMax), a dropdown for Amount of propeller blades (2), and a text field for Serial Number (1234567). A blue "SUBMIT" button is located at the bottom right of the form.

Fig. 11

Przykład informacji podsumowującej

LIST SERWISOWY

l) Naciśnij przycisk potwierdź („SUBMIT”)



The screenshot shows a form titled "PROPELLER INFORMATION" with the following fields:

- Manufacturer: AERO
- Diameter [mm]: 72
- Type: AeroMax
- Amount of propeller blades: 2
- Serial Number: 1234567

A red arrow points to a blue "SUBMIT" button located at the bottom right of the form.

Fig. 12
Przykład potwierdzenia

m) Po pomyślnym zakończeniu procesu rejestracji zobaczysz:

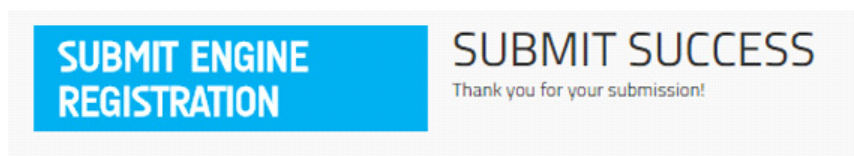


Fig. 13.
Zakończenie procesu rejestracji

n) Końcowy e-mail potwierdzający zostanie wysłany na Twój adres e-mail.



Fig. 14
Przykład e-maila potwierdzającego

3.2) Podsumowanie

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.3) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.FLYROTAX.com.