

Próba zapłonu na silnikach ROTAX® typ 914 (wszystkie wersje)

ATA System: 74-00-00 Układ zapłonowy

1) Informacje dotyczące planowania

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Rotax GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Zastosowanie

Wszystkie wersje silników ROTAX® typu:

Typ silnika	Numery fabryczne
914 F	wszystkie
914 UL	wszystkie

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

brak

1.3) Przyczyna wydania

Doświadczenie polowe wskazuje, że podczas próby zapłonu, specyficzne warunki, powiązane z wpływem temperatury, wilgotności, mieszanki paliwowo-powietrznej i zaciężenia śmigła mogą spowodować większy spadek obrotów niż określony w Instrukcji Użytkowania.

WSKAZÓWKA: Powyższe zostanie wprowadzone przy najbliższej zmianie odpowiedniej Instrukcji Użytkowania silnika ROTAX®. Obowiązkiem producenta statku powietrznego jest ocena ewentualnego znaczenia tej zmiany dla całego systemu, podręcznika pilota, list kontrolnych i certyfikacji samolotu. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z producentem samolotu.

1.4) Przedmiot

Próba zapłonu na silnikach ROTAX® typ 914 (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

Przy sprawdzeniu przedlotowym lub bezpośrednio przed startem.

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA Nr. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

Brak.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Instrukcja Użytkowania (OM)

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

Brak

1.13) Zamiennosc części

- Nie dotyczy

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Brak

2.2) Informacja o współudziale producenta

Brak

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

Brak

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

Brak

2.5) Możliwości przerabiania części

Brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Brak

3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® rezerwuje sobie prawo przy następnej zmianie lub przy nowym wydaniu do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą się okazać niezbędne w trakcie standaryzacji.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Przedstawiciel nadzoru
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez odpowiednie władze lotnicze
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika. Tylko autoryzowany personel (iRMT, poziom Obsługa Techniczna – Bazowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

3.1) Instrukcje

Po podgrzaniu silnika oraz bezpośrednio przed startem sprawdź obydwa obwody zapłonowe przy 4000 obr/min (ok. 1700 obr/min śmigła).

WSKAZÓWKA: Obroty śmigła zależą od rzeczywistego przełożenia.

Krok	Procedura
1	Spadek obrotów przy włączonym tylko jednym obwodzie zapłonowym nie może przekraczać 500 obr/min (210 obr/min śmigła)
2	150 obr/min (ok. 65 obr/min śmigła) max. różnica obrotów przy włączonym tylko obwodzie A albo obwodzie B.



Wykonaj dalsze czynności przed startem zgodnie z Instrukcją Użytkownika dla silnika typ 914 oraz jakiegokolwiek dodatkowe czynności wymagane w dokumentacji producenta statku powietrznego.

3.2) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

3.3) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.flyrotax.com.